

NRW EinfachWeiterTicket

2019












Alle Informationen auf einen Blick



BUSSE & BAHNEN NRW
DER TARIF FÜRS GANZE LAND

EinfachWeiterTicket

6,80 Euro (2. Klasse)
10,20 Euro (1. Klasse)

	Ticket-Typ	PauschalpreisTicket, gilt in Verbindung mit Zeitfahrausweisen und verbundweiten KombiTickets des VRR, VRS und AVV sowie vorhandenen Zeitkarten des NRW-Tarifs, in-soweit deren Geltungsbereich mindestens einen Teilbereich der drei Tarifräume AVV, VRS oder VRR umfasst. Rund- und Rückfahrten sind ausgeschlossen. Das Ticket ist nach Fahrtantritt nicht übertragbar.
	Geltungsdauer	4 Stunden (15 Minuten Karenzzeit) ab Entwertung
	Gültigkeitsbereich	Anschlussfahrt an ein o. g. Ticket im gesamten Geltungsbereich der Verbünde VRR, VRS und AVV
	Mitnahmemöglichkeit	Keine. Auf einer Zeitkarte „mitreisende“ Personen müssen je Fahrt und Person ein gesondertes Ticket lösen.
	Kinder	fahren unter 6 Jahren kostenlos mit, Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren erhalten 50 Prozent Ermäßigung
	Nutzbare Verkehrsmittel	alle Busse, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen sowie Nahverkehrszüge (S-Bahn, RegionalBahn, RegionalExpress)
	Wagenklasse	1. oder 2. Klasse in Nahverkehrszügen
	Nicht gestattet	IC/EC, ICE, Thalys, AutoZug, Nachtzug, NachtBus
	BahnCard 25/50	werden nicht anerkannt
	Verkaufsstellen	an allen DB Automaten und in den DB Reisezentren sowie an den Ticketautomaten und in den Verkaufsstellen vieler weiterer Verkehrsunternehmen in NRW
	Im Internet	ots-nrw.de

Auch als HandyTicket erhältlich!



EinfachWeiterTicket

Einfach weiter: Besitzer von Zeitfahrausweisen (z. B. Wochenticket, Jobticket etc.) oder verbundweiten KombiTickets des Aachener Verkehrsverbundes (AVV), des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) und des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) können auf ein neues Ticketangebot zugreifen.

- ▶ Das Angebot gilt für alle Fahrten zwischen AVV, VRS und VRR. Es ist zum günstigen Festpreis von 6,80 Euro für Fahrten in der 2. Klasse und 10,20 Euro für Fahrten in der 1. Klasse erhältlich.
- ▶ Das EinfachWeiterTicket berechtigt zur Fahrt in benachbarte Verkehrsverbünde. Dabei ist es egal, ob das Reiseziel direkt hinter der Grenze oder am entferntesten Punkt im Nachbarverbund liegt.

Beispiele

- A** Miriam W. wohnt in Aachen und hat eine AVV-Monatskarte für die 2. Klasse. Zum Einkaufen fährt sie gerne mit dem RE 1 nach Köln, also in den VRS. Dafür braucht Sie jetzt nur noch das EinfachWeiterTicket, ebenfalls für die 2. Klasse. Sie zahlt 6,80 Euro, einmal für den Hin- und einmal für den Rückweg.
- B** Ähnlich geht es Stefan B. aus Bochum. Er hat ein BärenTicket für den VRR und möchte nach Bonn im VRS fahren. Für ihn ist die Ticketlösung mit dem EinfachWeiterTicket genauso einfach. Allerdings fährt Stefan mit dem BärenTicket im VRR immer 1. Klasse. Er kauft das EinfachWeiterTicket für die 1. Klasse zum Preis von 10,20 Euro.

AnschlussTicket NRW

Für Anschlussfahrten vom AVV, VRS oder VRR in den westfälischen Verbundraum und umgekehrt benötigen Fahrgäste mit Zeitkarte oder KombiTicket grundsätzlich nicht das EinfachWeiterTicket, sondern das AnschlussTicket NRW.

- ▶ Dabei gilt es eine Besonderheit zu beachten: Seit dem 01. August 2017 sind die zuständigen Verkehrsgemeinschaften TGM, TRL, VGWS, VPH und OWLV zum verbundweiten WestfalenTarif vereint. Innerwestfälische Verbindungen werden somit durch Ticketangebote des WestfalenTarifs ersetzt.
- ▶ Der Preis des AnschlussTickets NRW richtet sich nach der Fahrtstrecke.

Beispiele

- A** Beate A. besitzt ein Monatsticket des WestfalenTarifs für das Teilnetz Münsterland und möchte von Münster mit dem RE 2 nach Essen im VRR fahren. Dafür muss Beate zunächst die sogenannte Anschlussgemeinde ermitteln. Das ist auf der Fahrtstrecke immer die letzte Gemeinde, in der das Monatsticket noch gilt, in diesem Fall Haltern am See. Das AnschlussTicket NRW muss also für die Strecke von Haltern am See bis Essen gelöst werden.
- B** Ingo K. möchte gerne mit seinem Wochenticket des Ruhr-Lippe-Tarifs von Hagen nach Siegen fahren. In Siegen gilt auf der gesamten Strecke der WestfalenTarif. Ingo braucht für die Strecke somit ein neues Ticket des WestfalenTarifs.

Die verschiedenen Gültigkeitsbereiche

Wo gilt nun das EinfachWeiterTicket und wann benötigt man das AnschlussTicket NRW? Die Antwort ist ganz einfach!



Die Übergangstarife (ÜT) sind in der Karte nicht dargestellt. Nähere Informationen finden Sie unter busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket.

Weitere Informationen

zum EinfachWeiterTicket und zum AnschlussTicket NRW gibt es unter busse-und-bahnen.nrw.de/anschlussticket und busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket

Ihre Partner im Nahverkehr



Aachener Verkehrsverbund
Neuköllner Straße 1
52068 Aachen
www.avv.de



OWL Verkehr GmbH
Willy-Brandt-Platz 2
33602 Bielefeld
www.TeutoOWL.de
www.owlverkehr.de



**Tarifgemeinschaft
Münsterland – Ruhr-Lippe**
Schorlemerstraße 12–14
48143 Münster
www.vgm-vrl.de



**Verkehrsgemeinschaft
Niederrhein**
Rheinberger Straße 95a
47441 Moers



**Verkehrsgemeinschaft
Westfalen-Süd**
Spandauer Straße 36
57072 Siegen
www.vgws.de



**Verbundgesellschaft
Paderborn/Höxter**
Rolandsweg 80
33102 Paderborn
www.vph.de
www.fahr-mit.de



Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
Augustastrasse 1
45879 Gelsenkirchen
www.vrr.de



Verkehrsverbund Rhein-Sieg
Glockengasse 37–39
50667 Köln
www.vrsinfo.de



**DB Regio AG – Region NRW
Kundendialog**
Bahnhofstraße 1–5
48143 Münster
www.bahn.de/nrw

„Busse & Bahnen NRW“ ist eine Gemeinschaftskampagne des NRW-Verkehrsministeriums sowie der Verkehrsunternehmen, Zweckverbände, Verkehrsverbände und -gemeinschaften in Nordrhein-Westfalen. Mit dem Ziel, das ÖPNV-Angebot in Nordrhein-Westfalen weiter zu verbessern, setzen die Akteure gemeinsam Tarif-, Marketing- und Kommunikationsprojekte um. Federführende Geschäftsstelle für die Aufgaben ist das Kompetenzzentrum Marketing NRW.

busse-und-bahnen.nrw.de oder 01806 – 504030

Die Schlaue Nummer für Bus & Bahn in NRW (Festnetz 20 ct/Anruf, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)